

# Mere end skumle værksteder

Uddannelsen til cykelmekaniker kræver, at man er fiks på fingrene.

Til gengæld kan man, som Isak Khan, kombinere studium og hobby.

AF NINA CEDERBERG

● Isak Khan på 24 år ville oprindeligt være automekaniker. Men da lærepladsen efter adskillige ansøgninger stadig lod vente på sig, besluttede han sig for at blive cykelmekaniker. Det har han ikke fortrudt.

## Hvad har overrasket dig positivt ved uddannelsen?

»Hvis man er til det, så kan man få lov til at arbejde med hænderne. Det er ikke, fordi man skal være raketforsker for at kunne finde ud af at reparere en cykel, men der er da nogle cykler, som er rimelig avancerede. Specielt nogle af de nyere mountainbikes, hvor der er alt muligt med gas og hydraulik, som gør, at det er lidt tricky. Jeg vil ikke sige, at uddannelsen som sådan har overrasket mig. Jeg havde regnet med, at det ville være, som det var. Men jeg vil sige, at oplevelsen kan variere, alt efter hvilken praktikplads du kommer ind på«.

## Hvad har skuffet dig?

»Uddannelsen er delt op i nogle praktiske forløb og nogle teoretiske forløb, som er på skolen. Jeg har til tider været skuffet over opholdene på skolen. Nu har jeg en baggrundsviden med cykler, og det er jo så en fordel for mig. Men man kan jo ikke regne med, at alle mennesker, der skal være cykelmekanikere, har den samme viden. De opgaver, du skal løse, får du bare smidt i hånden.

På den måde bliver det lidt irriterende at gå i skole, og man får hurtigere tiden til at gå med noget andet i stedet for. Jeg synes måske godt, at de kunne strukturere det lidt bedre. Jeg føler ikke rigtig, at jeg lærer noget på skolen, og det, som jeg lærer, er noget, jeg lærer af mig selv, fordi jeg selv står med en

eller anden reservedel til en cykel, som jeg skiller ad i tusind dele og så begynder at gennemgå.

Jeg kunne godt tænke mig, at der stod en lærer ved en tavle, og vi på en eller anden måde fik tegnet nogle ting og lært noget på den måde. Det er lidt underligt«.

## Hvor mange timer om ugen bruger du på studiet?

»Nu er der jo ikke nogen lektier, så den tid, jeg bruger på det, det er den tid, jeg er i forretningen. Jeg arbejder 35 timer, klokken 10-17.30, fem dage om ugen«.

## Hvordan er stemningen på dit studium?

»Lige her hvor jeg er, der er stemningen helt fantastisk. Men det er selvfølgelig også lidt anderledes, fordi vi er på Christiania. Man bliver altså påvirket, hvis stemningen uden for butikken er helt elendig, og folk de råber og skriger, og politiet kommer kampklædt. Det foregår lige ude foran døren, og vi har kæmpe facadevinduer, så folk kan ikke undgå at se det«.

## Hvor mange penge bruger du på materialer?

»Jeg bruger ikke noget. Jeg er jo bare lærling. Materialer i forbindelse med mit arbejde betaler forretningen. Hvor meget jeg så bruger på min egen cykel ved siden af, er nærmest ved at løbe op i et astronomisk beløb. Jeg har nok brugt noget, der svarer til 60.000-70.000 kr. på cykler«.

## Har dit studium noget særligt at prale af?

»Jeg vil godt prale af, at det er et godt gammeldags håndværk, der desværre er ved at gå lidt tabt. Den

**INTERESSE.** Isak Khan står i lære som cykelmekaniker hos Christiania Cykler – han har ingen direkte udgifter til studiet, men har brugt 60.000-70.000 kroner på sine egne cykler. – Foto: Maria Fonfara



selvstændige cykelmekaniker eller cykelhandler, han tjener jo ikke så forfærdeligt mange penge længere. Lige pludselig er Super Brugsen jo begyndt at sælge cykler til 1.200 kr. Folk har ikke den store forstand på cykler. Det er nu en gang sådan, som det er med så mange andre ting, at jo mere du betaler for cyklen, jo mere får du også for pengene. Vi gider ikke sælge cykler, der rustner, og hvor bolterne er løse, lige så snart du tager den ud og cykler rundt om hjørnet. Kvalitet og håndværk, som jeg kan stå inde for, at jeg har lavet, det synes jeg er fedt«.

## Hvis du fik en million til at forbedre din uddannelse, hvad ville du så bruge pengene til?

»Nye cykler tror jeg«.

## Hvad er dit bedste råd til en, der skal starte på din uddannelse?

»Det må være at søge en lære-

plads. Når først du har fået din læreplads, er mit råd, at så skal du sørge for, at lære de ting, som der er at lære. Nogle gange kan der godt være ting, som er sværere end andre, men sådan er det. Søg en god læreplads og hæng i. Det er sgu meget hyggeligt at være cykelmekaniker, synes jeg, men det er jo selvfølgelig også, fordi det ud over at være mit job også er min interesse«.

## Hvordan ser dit drømmejob ud, når du er færdiguddannet?

»Jeg kunne godt tænke mig at flytte til udlandet og starte en specialiseret cykelforretning, hvor jeg sælger mountainbikes, BMX og sådan nogle forskellige ting«.

## Har du fritidsjob?

»Nej, det har jeg ikke. Jeg har engang arbejdet i weekenden på et diskotek, men det var simpelthen umuligt i længden efter en 35 timers arbejdsuge«.

nina.cederberg@pol.dk

## På med kæden

- Her kan du blive cykelmekaniker: Du kan få mere at vide om uddannelsen ved at kontakte CEUS, TEC Lyngby og Uddannelsescenter Herning, som er de tre steder, der tilbyder uddannelsen.
- Så lang tid tager det: Uddannelsen til cykelmekaniker varer 3 år og 3 måneder, hvoraf 40 uger er skoleperioder.
- Jobmuligheder: En cykelmekaniker er ansat på værksteder, hvor man reparerer cykler. De fleste værksteder drives i forbindelse med en forretning, hvor man sælger cykler og i nogle tilfælde også knallerter. Cykelmekanikere kan nedsætte sig som selvstændige med eget værksted. For øjeblikket er der gode muligheder for at få job som cykelmekaniker.
- Mere uddannelse: Der er mulighed for efteruddannelse bl.a. gennem AMU-uddannelser inden for cykelmekanik.
- Økonomi: Ansatte cykelmekanikere har en gennemsnitsløn på ca. 21.000 om måneden.

Kilde: www.ug.dk